



kader

framework for positive change

CO₂-emissie-inventaris 2023



CO₂-PRESTATIELADDER

Opgesteld door:

Patrick van der Groen en Mare van den Eeckhout, namens: Kader Consultancy & Interim B.V.

Kader Group B.V.

Datum 16-04-2024

Versie: 1.0

Status: Definitief

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
1.1	Aanleiding van dit rapport.....	3
1.2	Opbouw van dit rapport.....	3
2	Beschrijving van de organisatie.....	4
2.1	Inschrijving Kamer van Koophandel.....	4
2.2	Verantwoordelijkheden.....	4
2.3	Organisatiegrens (organizational boundary).....	4
2.4	Bedrijfsgrootte.....	5
3	Basisjaar en rapportageperiode	6
3.1	Herberekeningen.....	6
4	Afbakening CO₂-emissies	7
5	Resultaten 2023	8
5.1	Berekende CO ₂ -emissies 2023.....	8
5.2	Scope 1 Directe CO ₂ -emissie	8
5.3	Scope 2 Indirecte CO ₂ -emissie.....	9
5.4	Scope 3 Overige indirecte CO ₂ -emissie – business travel.....	9
5.5	Verbranding van biomassa en broeikasgasverwijderingen	10
5.6	Uitzonderingen.....	10
6	Berekeningsmethoden	11
6.1	Methode	11
6.2	Verificatie.....	11
6.3	Bronnen van de gegevens.....	11
7	Conversie factoren.....	11
8	Onzekerheden.....	12
9	Rapportage conform ISO 14064-1	13

1 Inleiding

1.1 Aanleiding van dit rapport

In dit rapport wordt de emissie inventaris van Kader Group B.V. over 2023 gepubliceerd. De CO₂ footprint geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies (respectievelijk scope 1, scope 2 en scope 3 business travel).

De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1:2019 “quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals”. In dit rapport wordt de voetprint gerapporteerd volgens § 9.3 van deze norm, in het laatste hoofdstuk is hiertoe een kruistabel opgenomen.

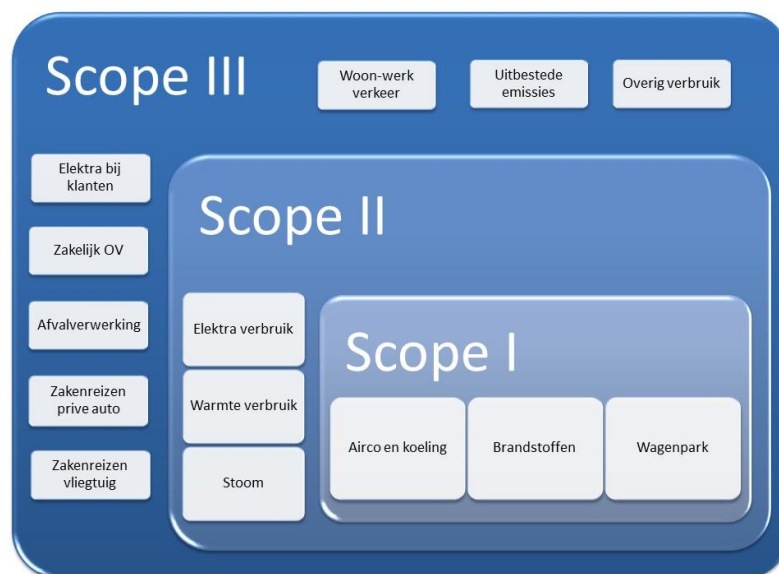
1.2 Opbouw van dit rapport

In dit rapport worden alle energiestromen van Kader Group B.V. kwantitatief geïdentificeerd. Deze energiestromen zijn uitgewerkt naar een emissie-inventaris voor de scope 1, scope 2 en scope 3 business travel CO₂-emissies.

Inhoudelijk is dit document opgesteld conform ISO 14064-1:2019. Deze norm geeft richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en –verwijdering op bedrijfsniveau.

Om het energieverbruik om te zetten naar CO₂-emissies zijn de conversiefactoren gebruikt conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder versie 3.1 (uitgegeven op 22 juni 2020) en volgens de website www.CO2emissiefactoren.nl.

De CO₂-Prestatieladder wordt beheerd en verder ontwikkeld door de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO).



2 Beschrijving van de organisatie

Kader Group B.V. (hierna afgekort Kader) verbetert de kwaliteit, veiligheid en duurzaamheid van organisaties, zodat een ieder goed kan zorgen voor mens, milieu en maatschappij.

Dat doen we met onze consultancy & interim diensten, digitale oplossingen en opleidingen op de gebieden kwaliteit, veiligheid & gezondheid, cyber security en milieu & duurzaamheid. Onze missie: het creëren van een veilige en duurzame leefomgeving om door te geven aan toekomstige generaties. We zijn daarin pragmatisch, innovatief, persoonlijk en vakkundig.

Kader startte in 1994 en bestaat inmiddels uit ruim 350 gedreven medewerkers. Vanuit onder meer 3 divisies Academy, Consultancy & Interim en Digital helpen wij onze opdrachtgevers bij te dragen aan een betere leefomgeving.

Kader geeft invulling aan het eigen MVO beleid en wil in samenwerking met onze klanten en partners bijdragen aan verbeteringen in de keten. Kader wil met deze rapportage ook transparant zijn over haar CO₂ footprint richting haar stakeholders en gaat graag in dialoog met betrokkenen om samen reducties te bereiken in de keten.

2.1 Inschrijving Kamer van Koophandel

Het bedrijf is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 06073298, onder de naam Kader Group B.V.

2.2 Verantwoordelijkheden

De eindverantwoordelijkheid voor dit rapport ligt bij de directie van Kader Group B.V..

De operationele verantwoordelijkheid voor de stuurcyclus CO₂ reductie alsmede alle coördinatie activiteiten die hier aan gekoppeld zijn voor het behalen van de doelstellingen liggen bij S. Scholten.

2.3 Organisatiegrens (organizational boundary)

De organisatiegrenzen zijn in het kader van CO₂ bewustzijn bepaald volgens het principe van de juridische eigendomsstructuur van het te certificeren bedrijf. Binnen het Greenhouse Gas (GHG) Protocol wordt dit omschreven als 'organizational boundary' en 'operational boundary': de organizational boundary is bepaald aan de hand van de operational control methode en laterale methode, de operationele boundary is bepaald tot scope 1, 2 en 3 business travel.

In de praktijk betekent dat waar activiteiten door Kader en haar zusterbedrijven worden uitgevoerd, de verantwoording voor de CO₂-emissie van haar eigen organisatie wordt genomen: de sturing ligt duidelijk op de eigen organisatie.

Kader is onderdeel van de holding MC Kader Holding B.V. en eigendom van de oprichters, het management en de private equity maatschappij Mentha Capital. Samen met haar zusterbedrijven opereert Kader onder Kader Group B.V.. Kader heeft geen deelnemingen.

De boundary in 2023 wordt gelegd op:

➤ **Kader Group B.V.**

Inclusief de zusterbedrijven van Kader Group B.V. en MC Kader Holding B.V.:

Kader Consultancy & Interim B.V.

- Bouw en van de Meerdendonk B.V. (BMGrip)
 - Smart ManSys B.V. (geen personeel, digitaal product)
- Nedcon Organisatieadvies B.V.
- Don Bureau B.V.
- Certification Experts B.V.
- AR experts B.V.

Kader Digital B.V.

- Smile software B.V.
- Raatwerk B.V. (geen personeel, digitaal product)

Kader Academy B.V.

- Nedcon Opleidingen & Trainingen B.V.
- Etop Opleiding & advies B.V.

Voor deze emissie-inventarisatie betekent dit dat alle CO₂-emissies van de beschreven boundary binnen scope 1, scope 2 en scope 3 business travel meegenomen in de CO₂-emissieinventarisatie.

2.4 Bedrijfs grootte

De totale CO₂-emissie van Kader bedroeg in 2023 1087,4 ton CO₂, waarvan 916,9 ton CO₂ in scope 1, door elektraverbruik in scope 2 in totaal 147,9 ton CO₂ en t.g.v. de overige business travel activiteiten in scope 3 business travel in totaal 22,6 ton CO₂.

Klein/middelgroot/groot bedrijf

	Diensten¹²	Werken / leveringen
Klein bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Groot bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar.

Hiermee valt de CO₂-emissie volgens de norm van de CO₂-Presatieladder binnen de grenzen van de categorie 'middelgroot bedrijf', zijnde "de totale CO₂-uitstoot van diensten bedraagt maximaal (≤) 2500 ton per jaar."

3 Basisjaar en rapportageperiode

De inventarisatie van CO₂-emissies is voor Kader voor de tweede maal uitgevoerd in 2023 over het jaar 2022 ten behoeve van de CO2 Prestatieladder. Het inventarisatiejaar 2022 is daarom tevens het basisjaar.

Deze rapportageperiode is gelijk aan het fiscale boekjaar. Het boekjaar voor Kader loopt van 1 januari tot en met 31 december. De gerapporteerde periode is van 1 januari 2023 tot en met 31 december 2023.

3.1 Herberekeningen

Herberekeningen zijn niet van toepassing.

4 Afbakening CO₂-emissies

Om de CO₂-emissies van Kader af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG-protocol). Conform het GHG-protocol wordt onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.

Scope 1: de directe emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen aardgasverbruik, verlies van koudemiddelen en emissies veroorzaakt door het eigen wagenpark.

Scope 2: de indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit en warmte die de organisatie gebruikt.

Scope 3: overige indirecte emissies die een gevolg zijn van de activiteiten van het bedrijf en/of die voortkomen uit bronnen (in de 'productieketen') die geen eigendom zijn van het bedrijf, nog beheerd worden door het bedrijf, zoals business travel (zakelijk vervoer met eigen vervoermiddelen, openbaar vervoer of vliegverkeer), woonwerk verkeer, productie van aangekochte materialen en diensten, afval en externe transporteurs.

Voor Kader zijn deze als volgt van toepassing:

Scope 1 (conform het GHG-protocol)

- *Fuel used:* toe te wijzen aan aardgasverbruik ten behoeve van verwarming.
- *Business car travel:* toe te wijzen aan brandstofverbruik personenauto's en bedrijfswagens.

De registratie van koudemiddelen is niet vereist (Handboek versie 3.1); deze zijn nog niet meegenomen.

Scope 2 (conform het GHG-protocol)

- *Electricity purchased:* toe te wijzen aan indirecte emissies van ingekochte elektriciteit.
- *Electricity purchased cars:* toe te wijzen aan indirecte emissies van ingekochte elektriciteit als gevolg van het laden van voertuigen.

Scope 3 (conform het GHG-protocol, wordt nog niet volledig ingevuld)

- *Business car travel with personal cars:* toe te wijzen aan brandstofverbruik van privé-auto's voor zakelijk gebruik.
- *Air travel:* toe te wijzen aan emissies van zakelijke kilometers afgelegd met het vliegtuig.
- *Business public transport travel:* toe te wijzen aan emissies van zakelijke kilometers afgelegd met het openbaar vervoer.

Sinds de vrijgave van handboek CO₂ prestatieladder versie 3.1 is business travel onderdeel van scope 3, maar wordt nog steeds berekend en opgenomen in de CO₂-inventarisatie van de eigen organisatie. Een volledige emissie-inventaris voor scope 3 valt momenteel nog buiten de CO₂-inventarisatie en is daarom niet opgenomen in deze rapportage.

5 Resultaten 2023

5.1 Berekende CO₂-emissies 2023

Uit de inventarisatie periode 2023 zijn de volgende cijfers naar voren gekomen:

Scope 1						
Categorie	Onderdeel	Hoeveelheden	Eenheid	CO ₂ -emissiefactor	Ton CO ₂	% van totaal
Gasverbruik	verwarming kantoor	29,174.62	m ³ gas	2.079 kg CO ₂ /m ³	60.7	5.6%
Brandstofverbruik benzine E10	zakelijk personenvervoer	248,677.08	liter	2.821 kg CO ₂ /liter brandstof	701.5	64.3%
Brandstofverbruik diesel B7	zakelijk personenvervoer	53,966.13	liter	3.256 kg CO ₂ /liter brandstof	175.7	16.1%
totaal scope 1					937.9	86.0%
Scope 2						
Categorie	Onderdeel	Hoeveelheden	Eenheid	CO ₂ -emissiefactor	Ton CO ₂	% van totaal
Elektra verbruik	verwarming, verlichting, apparatuur	40,528.51	kWh (groen)	0.000 kg CO ₂ /kWh	-	0.0%
Elektra verbruik	verwarming, verlichting, apparatuur	173,327.27	kWh (grijs)	0.456 kg CO ₂ /kWh	79.0	7.2%
Elektra verbruik	zakelijk personenvervoer	112,902.44	kWh (grijs)	0.456 kg CO ₂ /kWh	51.5	4.7%
totaal scope 2					130.5	12.0%
Scope 3: Business travel						
Categorie	Onderdeel	Hoeveelheden	Eenheid	CO ₂ -emissiefactor	Ton CO ₂	% van totaal
Zakelijk personenvervoer met privé auto	personenauto's	74,828.00	voertuigkm	0.193 kg CO ₂ /voertuigkm	14.4	1.3%
Zakelijk vliegen	- Afstand < 700 km	5,431.60	reizigerskm	0.234 kg CO ₂ /reizigerskm	1.3	0.1%
Zakelijk vliegen	- Afstand 700 - 2.500 km	5,079.40	reizigerskm	0.172 kg CO ₂ /reizigerskm	0.9	0.1%
Zakelijk vliegen	- Afstand > 2.500 km	17,877.00	reizigerskm	0.157 kg CO ₂ /reizigerskm	2.8	0.3%
Zakelijk openbaar vervoer	Openbaar vervoer algemeen	158,769.00	reizigerskm	0.020 kg CO ₂ /reizigerskm	3.2	0.3%
totaal scope business travel					22.6	2.1%
Totaal scope 1, 2 en 3 business travel					Ton CO₂ over 2023	1,091.0

86 % van de totale CO₂ afdruk van Kader wordt veroorzaakt door het wagenpark. Het energieverbruik van de kantoren is verantwoordelijk voor 12% van de totale CO₂ emissies. Het totale verbruik ligt op 1.091 ton CO₂.

5.2 Scope 1 Directe CO₂-emissie

De directe emissie van CO₂ is gemeten en berekend als 927.9 ton (85% van het totaal).

Scope 1						
Categorie	Onderdeel	Hoeveelheden	Eenheid	CO ₂ -emissiefactor	Ton CO ₂	% van totaal
Gasverbruik	verwarming kantoor	29,174.62	m ³ gas	2.079 kg CO ₂ /m ³	60.7	5.6%
Brandstofverbruik benzine E10	zakelijk personenvervoer	248,677.08	liter	2.821 kg CO ₂ /liter brandstof	701.5	64.3%
Brandstofverbruik diesel B7	zakelijk personenvervoer	53,966.13	liter	3.256 kg CO ₂ /liter brandstof	175.7	16.1%
totaal scope 1					937.9	86.0%

Brandstofgebruik van het eigen wagenpark

Het grootste aandeel van de emissies wordt veroorzaakt door het brandstofgebruik van het wagenpark. In totaal is er in 2023 302,643.74 liter brandstof verbruikt, wat zorgt voor een emissie van 877,2 ton CO₂.

Brandstoffen

60,7 ton CO₂ van de emissie wordt veroorzaakt door het gebruik van aardgas voor verwarming op de locaties verdeeld over Nederland.

5.3 Scope 2 Indirecte CO₂-emissie

De indirecte CO₂-emissie is gemeten en berekend als 130.6 ton (12,2% van het totaal)

Scope 2							
Categorie	Onderdeel	Hoeveelheden	Eenheid	CO ₂ -emissiefactor		Ton CO ₂	% van totaal
Elektra verbruik	verwarming, verlichting, apparatuur	40.528,51	kWh (groen)	0,000	kg CO ₂ /kWh	-	0,0%
Elektra verbruik	verwarming, verlichting, apparatuur	173.327,69	kWh (grijs)	0,456	kg CO ₂ /kWh	79,0	7,4%
Elektra verbruik	zakelijk personenvervoer	112.975,39	kWh (grijs)	0,456	kg CO ₂ /kWh	51,5	4,8%
totaal scope 2						130,6	12,2%

Elektriciteitsgebruik

In 2023 werd in totaal 213.855,78 kWh afgenomen vanwege het elektraverbruik in onze kantoren en het energieverbruik van de apparatuur. Hiervan was 40.528,51 kWh groene elektriciteit, en 173.327,27 kWh grijs. Voor het elektrisch laden van het wagenpark werd inmiddels al 112.975,39 kWh aan stroom geladen. Het is onbekend wat de verhouding tussen locaties van derden en eigen locaties is.

Conform de voorwaarden van de CO₂-Prestatieladder handboek versie 3.1 beschikt Kader nog niet over garanties van oorsprong voor echte groene stroom.

5.4 Scope 3 Overige indirecte CO₂-emissie – business travel

De overige indirecte CO₂-emissie is gemeten en berekend als 22,6 ton (2,1% van het totaal)

Scope 3: Business travel							
Categorie	Onderdeel	Hoeveelheden	Eenheid	CO ₂ -emissiefactor		Ton CO ₂	% van totaal
Zakelijk personenvervoer met privé auto	personenauto's	74.828,00	voertuigkm	0,193	kg CO ₂ /voertuigkm	14,4	1,3%
Zakelijk vliegen	- Afstand < 700 km	5.431,60	reizigerskm	0,234	kg CO ₂ /reizigerskm	1,3	0,1%
Zakelijk vliegen	- Afstand 700 - 2.500 km	5.079,40	reizigerskm	0,172	kg CO ₂ /reizigerskm	0,9	0,1%
Zakelijk vliegen	- Afstand > 2.500 km	17.877,00	reizigerskm	0,157	kg CO ₂ /reizigerskm	2,8	0,3%
Zakelijk openbaar vervoer	Openbaar vervoer algeme	158.769,00	reizigerskm	0,020	kg CO ₂ /reizigerskm	3,2	0,3%
totaal scope business travel						22,6	2,1%

Privéauto's voor zakelijk verkeer

Vanwege dienstreizen van medewerkers zijn in 2023 in totaal 74.828 kilometers gereden en gedeclareerd. Op basis van de door de salarisadministratie opgegeven gereden kilometers is berekend dat er in deze periode 14,4 ton CO₂ is geëmitteerd door privéauto's die voor zakelijk verkeer worden gebruikt.

Openbaar vervoer voor zakelijke doeleinden

In 2023 zijn er voor 158.769 zakelijke kilometers met de NS Business Card gemaakt, dit komt neer op 13,2 ton CO₂ uitstoot.

Vliegreizen voor zakelijke doeleinden

Er zijn in 2023 een aantal zakelijke vliegreizen gemaakt voor de activiteiten van Kader, met in totaal 5,0 ton CO₂ uitstoot.

5.5 Verbranding van biomassa en broeikasgasverwijderingen

Verbranding van biomassa (als onderdeel van scope 1, scope 2 en scope 3 business travel) vond in 2023 niet plaats. Daarnaast zijn er ook geen broeikasgassen verwijderd of compensatie plaats gevonden bij Kader in 2023.

5.6 Uitzonderingen

Alle geïdentificeerde bronnen en putten van CO₂ zijn verantwoord in de rapportage; er zijn geen uitzonderingen.

Wel kan nog het volgende worden opgemerkt:

- Gebruik van airco refrigerants (koude middelen) behoort tot de directe broeikasgasemissies, maar zoals eerder vermeld is het in het kader van de CO₂-Prestatieladder (nog) niet vereist om koudemiddelen te registreren.

6 Berekeningsmethoden

6.1 Methode

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Kader op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂ uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren uit de CO₂-Prestatieladder gehanteerd.

Voor de berekening van de CO₂-footprint zijn de volgende stappen uitgevoerd:

- Vaststellen van de organisatiegrenzen;
- Inventariseren van de energiestromen en energieverbruikers;
- Verzamelen van kwantitatieve verbruikscijfers bij de vastgestelde energiestromen;
- Berekenen van de CO₂-emissies van de verbruikte energie aan de hand van emissiefactoren;
- Verzamelen van alle CO₂-emissies (scope 1, scope 2 en scope 3 business travel) in de CO₂-footprint.

De berekening van de in dit document opgenomen CO₂-emissies staan in het Excel-bestand “CO₂ emissie inventaris 2023 Kader Group”.

6.2 Verificatie

Er is in 2021 een verificatie van de CO₂-emissie-inventarisatie uitgevoerd door een hiertoe gecertificeerde verificatie instantie. Op verzoek van belanghebbenden kan deze rapportage over 2023 worden geverifieerd en Kader verklaart verder dat:

- De inventarisatie is opgezet conform de eisen en wensen vanuit de ISO 14064-1:2019, het GHG-Protocol, het CO₂-prestatieladder-handboek versie 3.1;
- Genoemde CO₂-inventaris geen materiële onjuistheden bevat, afbreuk doende aan de materialiteitseis van 5%.

6.3 Bronnen van de gegevens

De verbruiksgegevens van het zakelijk verkeer worden verzameld en gerapporteerd via de brandstof rapportages aan de hand van de gegevens van de tankpasjes.

De verbruiksgegevens van de verwarming en elektraverbruik van de kantoren worden verzameld en gerapporteerd via de jaarrekeningen van de energieleverancier, gegevens van gebouwbeheerders, meterstanden van slimme meters van de kantoorlocatie en normgegevens (zie hoofdstuk 8)

7 Conversie factoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van zijn de CO₂-emissiefactoren gehanteerd zoals gepubliceerd op de website www.co2emissiefactoren.nl, conform het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1. Alle gebruikte CO₂-emissiefactoren staan vermeld in hoofdstuk 5.

8 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge.

Daarnaast moesten als gevolg van enkele praktische beperkingen nog bepaalde aannames worden gemaakt. Deze aannames hebben nauwelijks invloed hebben op de daadwerkelijke CO₂-emissiecijfers.

- Het brandstofverbruik van het wagenpark wordt geregistreerd met behulp van tankpassen. De voertuigen zijn allen gekoppeld met eigen brandstofpassen en verbruik is aangetoond. Er wordt nog geen volledige kilometerregistratie bijgehouden en de omgevingscondities tijdens het verbruik zijn zodanig van invloed. Daarom wordt gekozen om de CO₂-emissie op basis van de brandstofgegevens te bepalen.
- Tevens worden er bij de verwerking van de gegevens geen onderscheidt gemaakt tussen benzine en hybride voertuigen. Dit is iets wat we bij de meting van volgend jaar wel willen meenemen.
- Op enkele locaties – in bedrijfsverzamelgebouwen beschikt Kader niet over de detailgegevens van de energiedata. Mails met van de tussenpartijen worden hierin aangenomen als waarheid.
- Het verbruik van de locatie op Den Bosch Rompertsebaan hebben wij niet accuraat weten te achterhalen. Dit was vorig jaar ook al het geval. Aangezien wij hier in december 2023 uit zijn gegaan, hebben wij dit hierbij gelaten.
-
- Het verbruik van de nieuwe locatie Den Bosch Pettelaarpark hebben wij geëxtrapoleerd aan de hand van de beschikbare data en vloeroppervlakte. Volgend jaar zullen wij een goede nulmeting kunnen uitvoeren.
- Er was een meetfout bij de locatie op de Van Dijnseburgerlaan met de meterstanden. Vanaf april 2023 was het mogelijk om maandelijkse data uit te lezen, maar hiervoor was dat niet mogelijk. De hoeveelheid kWh viel hierdoor op de jaarnota ook veel hoger uit, waardoor deze waarschijnlijk geen goed beeld zou geven. Wij hebben de waarden uit de jaarnota voor nu als waar aangenomen.
- De afstanden van de vliegreizen worden gecalculeerd via een externe website (afstand-berekenen.nl). Daarmee blijven de berekende kilometers van de vliegreizen een schatting.
- Wij hadden dit jaar moeite om de brondata met betrekking tot scope 3 te kunnen overleggen. Dit willen wij komend jaar verder verbeteren zodat ook deze brondate beter inzichtelijk gaat worden.

9 Rapportage conform ISO 14064-1

Deze CO₂-emissieinventarisatie is opgesteld conform de eisen uit de internationaal geaccepteerde norm ISO 14064-1; 2019, § 9. In onderstaande referentietabel is de samenhang tussen ISO 14064-1 (algemeen), specifiek § 9.3 (GHG report content) en de inventarisatie.

ISO 14064-1 (algemeen)	Specifiek § 9.3	Beschrijving	Hoofdstuk Emissie-inventaris
	A	Reporting Organization	Par. 2.3
	B	Person Responsible	Par. 2.2
	C	Reporting Period	Par. 3
5.1	D	Organizational Boundaries	Par. 2.3
	E	Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	Par. 2- 2.3
5.2.2	F	Direct GHG Emissions	Par. 5.2
Appendix D	G	Combustion of Biomass	Par. 5.5
5.2.2	H	GHG Removals	Par. 5.5
5.2.3	I	Exclusion of sources or sinks	Par. 5.5, 5.6
5.2.4	J	Indirect GHG Emissions	Par. 5.3
6.4.1	K	Base Year	Par. 3
6.4.1	L	Explanation of changes in Base Year	Par. 3.1
6.2	M	Methodologies	Par. 6.1
6.2	N	Changes of Methodologies	Par. 6.1
6.2	O	Emission or Removal Factors Used	Par. 5 en 7
8.3	P	Uncertainties	Par. 8
8.3	Q	description of results of uncertainty assessment	Par. 8
	S	Statement in accordance with ISO 14064	Par. 6.2 en 9
	T	GWP values used in the calculation, as well as their source.	Niet van toepassing